

## **SOSTITUZIONE MOTORE PINZA**

Di seguito la corretta procedura per la sostituzione del motore pinza.  
Assicurarsi prima di iniziare la procedura di aver spento la macchina e di avere tutto il materiale necessario.

### **Materiale necessario**

- chiavi a brugola da 2, 2.5, 3, 4
- chiave inglese da 13
- cacciavite normale medio-piccolo
- nuovo motore pinza

### **Grado di difficoltà**

- medio

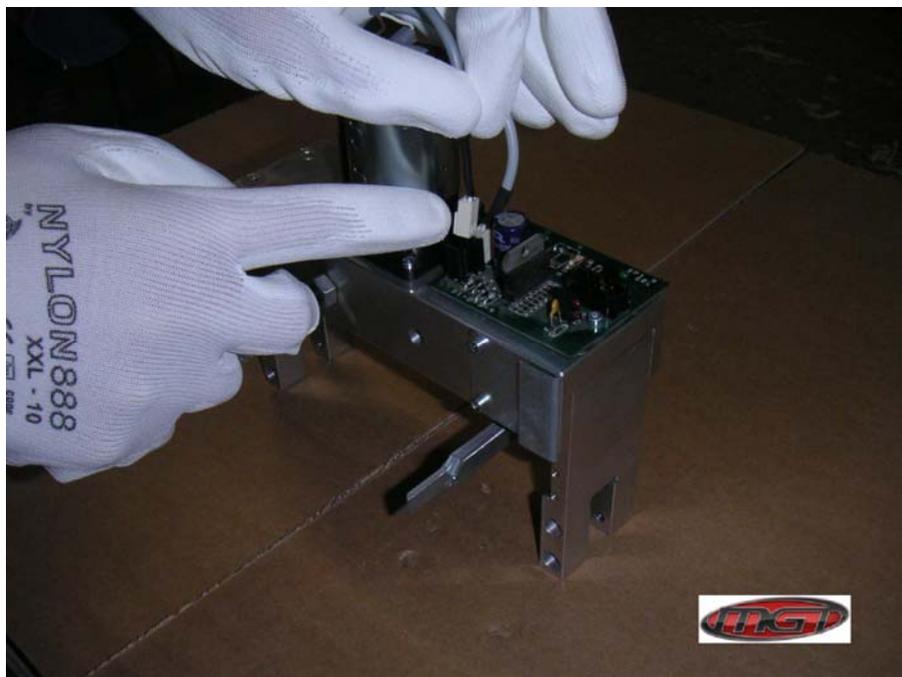
### **Tempo necessario**

- 30/40 minuti

- 1) Per smontare il blocco pinza dalla macchina è necessario svitare le 4 viti a brugola con la chiave a brugola da 4, vedi foto sottostante. Per essere comodi nello smontaggio si può spegnere la macchina e avvicinarsi il blocco pinza a uno dei 2 lati. Scollegare il cavo flat della catenaria asse Z dalla scheda soprapinza. A questo punto si può estrarre tutto il blocco pinza.



2) Una volta smontato il blocco pinza, scollegare i 2 connettori del motore e del sensore dalla scheda elettronica sopra-pinza



2) Allentare il dado di bloccaggio e il grano laterali, in modo da sganciare la cremagliera interna

grano



4) Svitare le 4 viti di fissaggio del motore

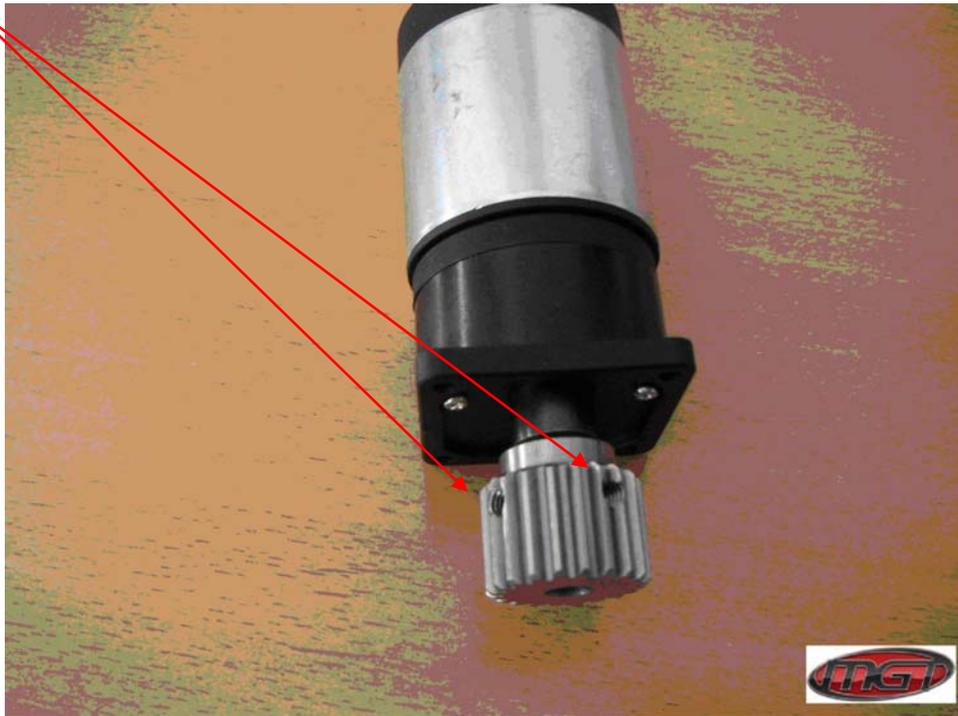


5) estrarre il motore tenendo rovesciata la pinza



6) Si deve montare il pignone del vecchio motore sul nuovo motore, in quanto questo pignone si è già adattato nel corso del tempo alle cremagliere della pinza. Il nuovo pignone montato sul nuovo motore dovrebbe ri-adattarsi alla cremagliera, cosa per la quale è necessario del tempo. Per smontare il pignone dal nuovo motore ci sono 2 grani da svitare, con chiave a brugola da 2, vedi foto sottostante.

Grano



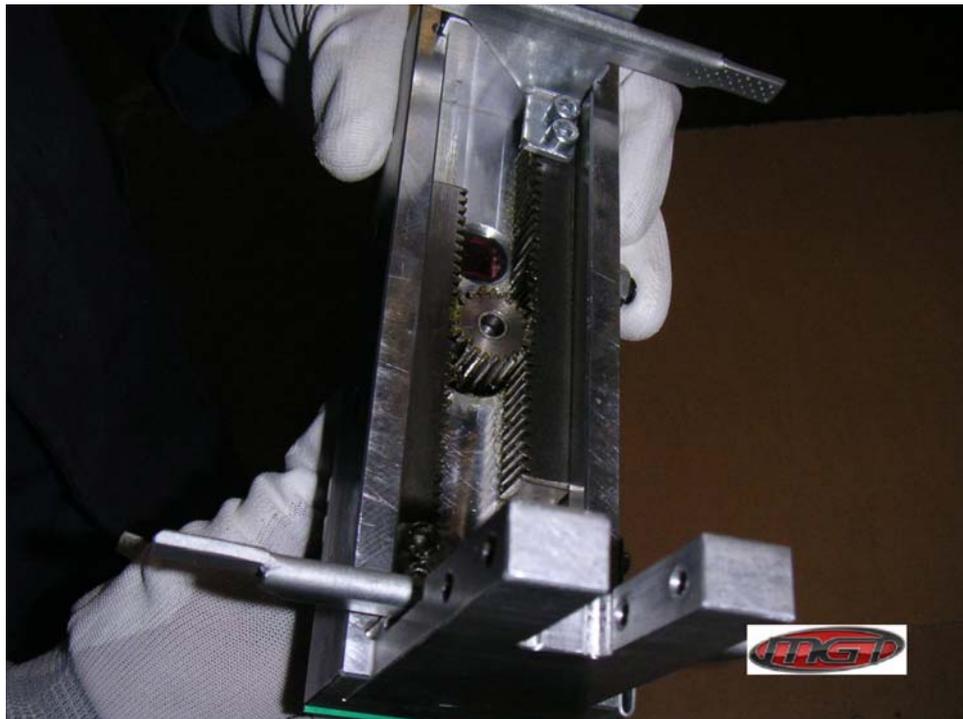
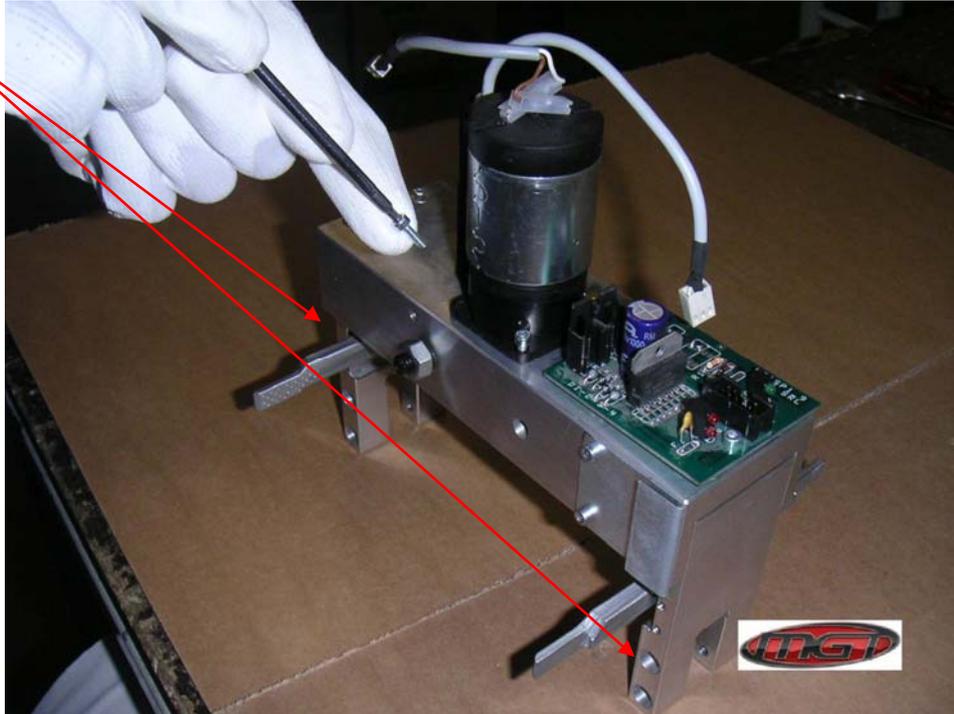
Nel rimontare il pignone nel nuovo motore far coincidere il grano a testa piatta nella parte piatta dell'albero motore, e il grano con testa a punta nella parte curva dell'albero motore, vedi foto sottostante. Per agevolare ciò una buona soluzione è predisporre una piccola sede per il grano con testa a punta facendo un piccolo incavo nella parte tonda dell'albero motore, vedi foto sottostante. Serrare energicamente i 2 grani di fissaggio del pignone.



7) inserire il nuovo motore sempre a pinza rovesciata e manine completamente aperte, vedi immagine al punto 5. Controllare anche la lubrificazione delle 2 cremagliere. I denti delle cremagliere devono essere ricoperti da un velo di grasso, il grasso in eccesso viene espulso dalle cremagliere con il movimento, se ci sono pezzetti di grasso in eccesso accumulato, rimuoverli con della carta assorbente.

8) inserire 2 delle 4 viti di fissaggio del motore controllare che le manine siano alla stessa distanza dalle spallette esterne (pignone del motore "in fase"), successivamente tirare tutte e 4 le viti

spallette



9) Tirare il grano precedentemente allentato al punto 2, di ½ giro da quando inizia a toccare



10) Bloccare il grano stringendo con il relativo dado, inserire il cavo motore e il cavo sensore nella scheda sopra-pinza



11) Controllare nuovamente a manine completamente aperte che ci sia equidistanza tra ogni manina e la spalletta esterna, la tolleranza deve essere entro il mezzo millimetro di differenza tra manina destra e sinistra. Controllare anche che le manine non presentino crepe o cedimenti nel punto di piega, dove

sono fissate con le viti alla cremagliera, vedi foto seguente di una manina con crepa di cedimento.



**ATTENZIONE**

Prestare particolare attenzione al punto 11) nel controllo dell'allineamento delle manine (manine "in fase"), se il motore non viene montato correttamente le manine lavoreranno fuori fase con conseguente rottura del motore. Si ricorda che l'intervento non effettuato da tecnico autorizzato da MGT Srl non viene coperto da garanzia.